

SISTEMA INTEGRADO DE ACCIDENTES DE TRÁSITO (SIAT) EN PARAGUAY

FRANCIA INVIERTE EN CARRETERA SOLAR

LOS MEJORES INVENTOS DEL AÑO 2017

NUEVAS BARRERAS PRTECTORAS PARA REDUCIR IMPACTO DE ACCIDENTES

SUMARIO



3. [SISTEMA INTEGRADO DE ACCIDENTES DE TRANSITO \(SIAT\) FINALIZADO](#)

4. [FRANCIA INVIRTIÓ €5 MILLONES EN UNA CARRETERA SOLAR DE 1KM](#)

5. [¿EL FIN DE LAS CONTRASEÑAS?: 5 ALTERNATIVAS FUTURISTAS DE AUTENTICACIÓN](#)

6. [EL ÁRBOL DE NAVIDAD ALTERNATIVO DE SOM SE LEVANTA EN EL CENTRO DE UTZON EN DINAMARCA](#)

7. [NUEVO PROYECTO BUSCA VOLVER POPULAR LA REALIDAD AUMENTADA](#)

8. [UN CHIP PIONERO EN EL CAMPO DE LA FOTÓNICA DE MICROONDAS](#)

9. [TECNOLOGÍA UPC PARA EL DISEÑO DE UNA BARRERA PROTECTORA PARA CARRETERAS QUE REDUCE EL IMPACTO DE LOS ACCIDENTES Y EL COSTE DE MANTENIMIENTO](#)

10. [PRIMERA ENTREGA DE PAQUETE DE AMAZON EFECTUADA POR UN DRON](#)

11. [ELIGIERON LOS MEJORES INVENTOS DEL AÑO](#)

12. [SERIE ORGANICS DE PANELES VARIA ECORESIN](#)

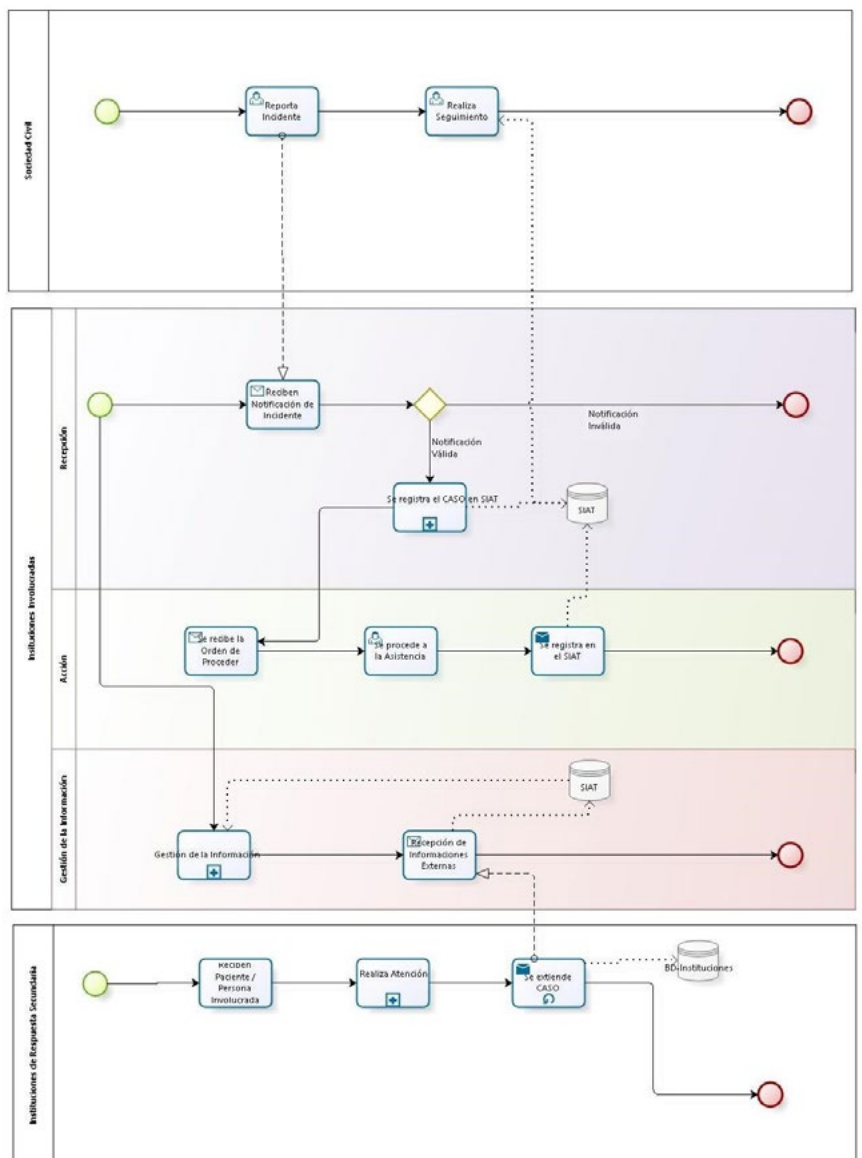
13. [EVENTOS](#)

SISTEMA INTEGRADO DE ACCIDENTES DE TRANSITO (SIAT) *FINALIZADO*

Dentro del programa de pavimentación de corredores de integración, rehabilitación y mantenimiento vial gestionado por el ministerio de obras públicas y comunicaciones, en la dirección de vialidad, se lanza el SIAT.

El Gobierno de Paraguay ha suscrito con el Banco Interamericano de Desarrollo el Contrato de Préstamo 1822/OC-PR, a fin de disponer de los recursos necesarios para implementar el Programa de Pavimentación de Corredores de Integración y Rehabilitación y Mantenimiento Vial. La administración y coordinación del Programa está a cargo del Organismo Ejecutor responsable que es el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), a través de la Dirección de Vialidad (DV) y la Unidad Coordinadora de la Ejecución del Programa (UEP 1822).

En América Latina y el Caribe se tiene la tasa más alta de mortalidad a causa de los traumatismos por accidentes de tránsito en todo el mundo: 26 muertes por cada 100.000 habitantes y se prevé que estas tasas de mortalidad aumenten en el 48% para el año 2020 y que sigan siendo las más altas del mundo. El caso de Paraguay merece atención prioritaria, ya que según los datos disponibles, presenta altos índices de mortalidad y morbilidad ocasionada por la inseguridad vial. Además, se presentan cuantiosas pérdidas materiales, que se estiman en varias decenas de millones de dólares anuales. La información de los accidentes de tránsito se obtiene en forma dispersa, sin procedimientos





unificados y el procesamiento de los datos solo se hace en forma parcial.

Con este fin se ha definido un objetivo específico o línea de acción a realizar que es diseñar e implementar un Sistema Único Nacional de Información de Tránsito (SUNIT) enfocado a contar con un sistema institucional que permita registrar y mantener información unificada, actualizada, autorizada y validada, sobre accidentes, conductores, licencias de conducción, infracciones y vehículos.

Con los anteriores fines, se han definido los siguientes objetivos operativos o medidas a desarrollar de manera integral o progresivamente:

Diseñar e implementar un Sistema de Información de Accidentes de Tránsito (SIAT).

Diseñar e implementar un Sistema de Información de Conductores (SIC).

Diseñar e implementar un Sistema de Información de Infracciones de Tránsito (SIIT).

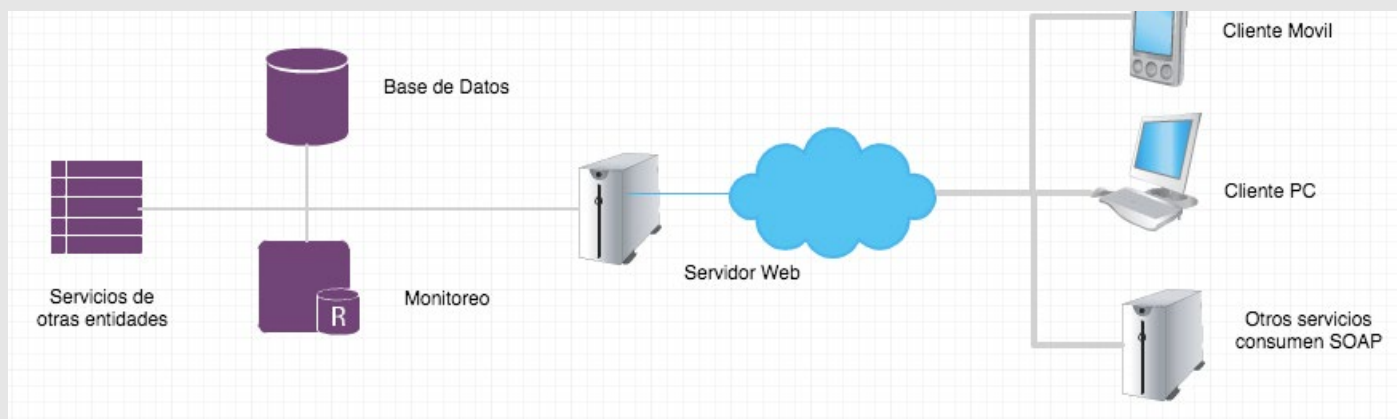
Diseñar e implementar un Sistema de

Información de Vehículos (SIV).

Diseñar e implementar un Sistema de Información de Licencias de Tránsito (SILT).

El MOPC dentro del convenio marco que tiene con la Universidad Católica Nuestra Señora de la Asunción (UC), ha designado a la misma para desarrollar el SIAT, esta responsabilidad específicamente recayó en el Centro de Tecnología Apropiable (CTA), quien con su equipo tuvo la misión de diseñar, elaborar e implementar esta Plataforma.

Ese proceso se inició en diciembre del año 2014 y culminó en diciembre 2016, participaron más de 20 instituciones en el proceso de construcción sobre el SIAT, más de 60 personas consultadas. El CTA/UC ha entregado el SIAT en funcionamiento y la responsabilidad de la utilización es del MOPC, quien debe establecer la red con todos los actores principales identificados; Policía Caminera, Policía Nacional – Sistema 911 – Comisarias, Municipalidades, Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social entre otros.



FRANCIA INVIRTIÓ €5 MILLONES EN UNA CARRETERA SOLAR DE 1KM

En Francia se puso en marcha una carretera solar que permite el tránsito de vehículos pesados. Producirá electricidad para una comunidad de Normandía, pero esta prueba piloto de 1 km de longitud costó 5 millones de euros, algo que no gustó a muchos.



Puede que exista un futuro donde todos los coches sean eléctricos, autónomos, y se puedan alimentar de la energía generada por la carretera. En este sentido, el concepto de carretera solar resulta bastante atractivo, otra cosa es que sea rentable en su vida útil, al menos con la tecnología existente.

Esta idea no es nueva. En el 2014 conocimos el pavimento fotovoltaico modular del matrimonio Brusaw. Su invento permitía la circulación de vehículos, y consiguió ser financiado fácilmente en una campaña de Indiegogo.

Holanda fue el primer país en presentar un carril bici fotovoltaico, y Francia hizo lo propio con una carretera pavimentada con paneles solares. Pero esta idea no termina aquí, porque se pretende crear una ambiciosa infraestructura que ponga en marcha un total de 1.000 kilómetros de carretera solar.

Este tramo experimental está situado en Normandía, en la comuna de Tourouvre-au-Perche (formada por 10 pequeñas localidades). La zona pavimentada con paneles fotovoltaicos tiene una longitud de 1 kilómetro, pero solo alcanza una superficie de 2.800m². Esto es debido a que el tramo solar se corresponde con uno de los carriles.

Esta vía de Normandía es capaz de capturar energía solar y producir electricidad para uso local. Para su construcción se utilizó un pavimento solar especial llamado Wattway, que soporta el tráfico de vehículos pesados. Es un suelo fotovoltaico patentado que necesitó de cinco años de desarrollo e investigación. Detrás de él está la compañía Colas y el Instituto Nacional de Energía Solar.

Según su fabricante, 20m² de losas Wattway son suficientes para abastecer a una vivienda.

Estos paneles fotovoltaicos adquieren gran resistencia porque están fabricados con una resina de varias capas de silicio. Es decir, que las células fotovoltaicas están insertadas entre miles de capas de material resistente. Su espesor es de pocos milímetros, garantiza la adherencia de los neumáticos, y admite las deformaciones que los cambios de temperatura pueda provocar en la calzada.

Otro punto interesante de este material lo encontramos en su instalación: consiste en placas que se instalan directamente sobre el firme existente.

FUENTE: [HTTP://BLOG.IS-ARQUITECTURA.ES/2016/12/24/CARRETERA-SOLAR-WATTWAY-NORMANDIA/](http://BLOG.IS-ARQUITECTURA.ES/2016/12/24/CARRETERA-SOLAR-WATTWAY-NORMANDIA/)

¿El fin de las contraseñas?: 5 alternativas futuristas de autenticación

Píldoras, tatuajes con sensores y manchas de tinta son algunas de las opciones para reemplazar los passwords, que cada vez son más vulnerables a los ciberataques.

El último ciberataque a Yahoo (el segundo que reconoce la compañía en lo que va del año) dejó en evidencia la facilidad con que se puede vulnerar la privacidad de los usuarios. Esto en parte se debe a que, de la mano de los algoritmos, deducir contraseñas se ha convertido en algo relativamente sencillo.

Hace poco fue noticia TarGuess, un programa desarrollado por investigadores matemáticos que adivina los passwords en un 73% de los casos.

A raíz de esto, las empresas de seguridad comenzaron a pensar en desarrollar otras opciones que podrían complementar o incluso reemplazar las contraseñas.

Carlos Aramburu, Gerente de Consumer Intel Security, compartió algunas de esas opciones que ya se comenzaron a implementar y otras que están en proyecto:

1. Palma de la mano. Esta verificación usa luz casi infrarroja para estudiar y leer los patrones de las venas en la palma de su mano.

2. Píldoras de identificación. Aunque esta solución sea un tanto futurista, ingerir una píldora de identificación puede ser un gran sustituto de contraseña. Miembros de la ex Agencia de Proyectos de Investigación Avanzados de Defensa (DARPA por sus siglas en inglés) diseñaron una pastilla que, cuando es digerida, emite una señal de 18 bits, convirtiendo así al cuerpo en un token de autenticación.

3. Tatuajes de seguridad. Esta forma de autenticación



es una verdadera segunda piel. Estos tatoos, que tienen sensores y una antena, se colocan en brazos, piernas o manos.

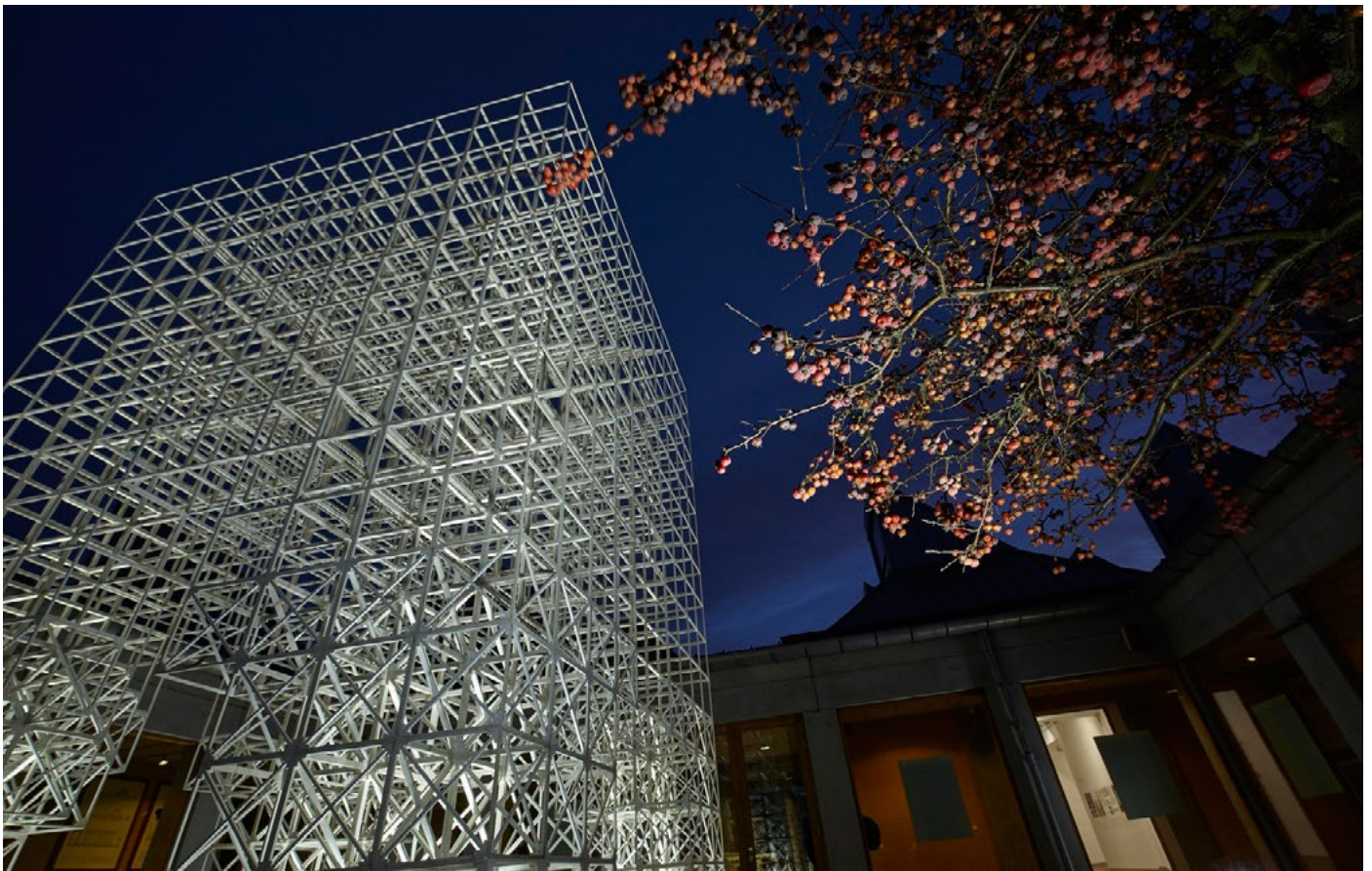
4. Manchas de tinta. Científicos de la Universidad Carnegie Mellon optaron por una medida de seguridad llamada GOTCHA. La técnica consiste en que el usuario genere varias frases para identificar varias manchas de tinta. Cuando el usuario intente ingresar, aparecerán las manchas de tinta, junto con una lista de frases. El usuario deberá de unir la frase que ha creado con la mancha de tinta correspondiente.

5. Autenticación multifactor: La huella digital al igual que el reconocimiento facial es una técnica que ya se está implementando con éxito. Esto, en combinación con una buena contraseña es una de las soluciones más extendidas en la actualidad.

FUENTE: [HTTP://WWW.INFOBAE.COM/TECNO/2016/12/18/EL-FIN-DE-LAS-CONTRASENAS-5-ALTERNATIVAS-FUTURISTAS-DE-AUTENTICACION/](http://www.infoBAE.com/TECNO/2016/12/18/EL-FIN-DE-LAS-CONTRASENAS-5-ALTERNATIVAS-FUTURISTAS-DE-AUTENTICACION/)

EL ÁRBOL DE NAVIDAD ALTERNATIVO DE SOM SE LEVANTA EN EL CENTRO EN DINAMARCA

Un árbol de Navidad alternativo diseñado por Skidmore, Owings y Merrill (SOM) se ha instalado en el patio del Centro Utzon.



Coincidiendo con la actual exposición de SOM, &, ubicado en el paseo marítimo de Aalborg, Dinamarca, el Centro Utzon fue el último proyecto diseñado por el homónimo del centro, el renombrado arquitecto danés Jørn Utzon.

La escultura temporal fue diseñada en un proceso de colaboración entre SOM y el diseñador de iluminación Steensen Varming, y se construye utilizando módulos del sistema GRID de Peter Lassen. Invirtiendo la calidad espacial de un árbol de Navidad tradicional, la escultura proporciona un espacio para la reunión y la reflexión.

Utilizando 1.000 elementos cuadrados de GRID, el alcanza una altura de 7 metros (23 pies), con una serie de luces que cambian de color, iluminando el patio de varios colores.

"Entrando al centro de un árbol de Navidad y

obteniendo esa experiencia diferente y, que de alguna manera, curiosa de espacio y diseño, no es algo que pueda experimentar en otros lugares de Dinamarca", dice Lasse Andersson, director creativo de Utzon Center. "Sky is the limit" es una exposición que cubre la historia del diseño de rascacielos de SOM, y estará expuesta del 1 de diciembre al 15 de enero, mientras que el permanecerá en su lugar hasta finales de enero.

FUENTE: [HTTP://WWW.LATAFORMAARQUITECTURA.CL/CL/801699/EL-ARBOL-DE-NAVIDAD-ALTERNATIVO-DE-SOM-SE-LEVANTA-EN-EL-CENTRO-DE-UTZON-EN-DINAMARCA/5849C4A2E58ECE82C30002E0-SOMS-ALTERNATIVE-CHRISTMAS-TREE-RISES-AT-UTZON-CENTER-IN-DENMARK-PHOTO](http://WWW.LATAFORMAARQUITECTURA.CL/CL/801699/EL-ARBOL-DE-NAVIDAD-ALTERNATIVO-DE-SOM-SE-LEVANTA-EN-EL-CENTRO-DE-UTZON-EN-DINAMARCA/5849C4A2E58ECE82C30002E0-SOMS-ALTERNATIVE-CHRISTMAS-TREE-RISES-AT-UTZON-CENTER-IN-DENMARK-PHOTO)

NUEVO PROYECTO BUSCA VOLVER POPULAR A LA REALIDAD AUMENTADA

La realidad aumentada es una tecnología que surgió a inicios de la década de los 90 y aunque ha habido momentos en los que parece que está destinada a desaparecer, siempre se le ha encontrado cierta utilidad, como la que ahora propone Google para su uso en dispositivos móviles, ¿logrará que la popularidad de esta tecnología aumente?

Para empezar, definiremos que la tecnología aumentada es diferente a la realidad virtual, la cual ha tenido mucha difusión debido a los avances que ha tenido gracias a la masificación de sus visores, que nos permiten trasladarnos a mundos totalmente nuevos sin necesidad de movernos. Por su parte, la realidad aumentada no nos desconecta de lo que está pasando a nuestro alrededor, sino que mezcla nuestro entorno con diferentes elementos virtuales.

El proyecto Tango, de Google, combina tecnologías como la ubicación GPS y software para rastreo de movimientos y para calcular el entorno de las habitaciones, el cual brinda al dispositivo móvil la habilidad de crear mapas de interiores, a través del cual podremos proyectar imágenes más realistas en un ambiente real.

Las industrias se podrán favorecer de esta tecnología para brindar una mejor experiencia a sus usuarios. Imagine poder tener una vista previa de cómo se verá el sillón que le gusta en su habitación o si pasará por la puerta de la oficina el nuevo mobiliario antes de realizar una compra y gastar en mudanzas costosas.

Como siempre, el límite está en el potencial que cada empresa vea en las nuevas tecnologías.

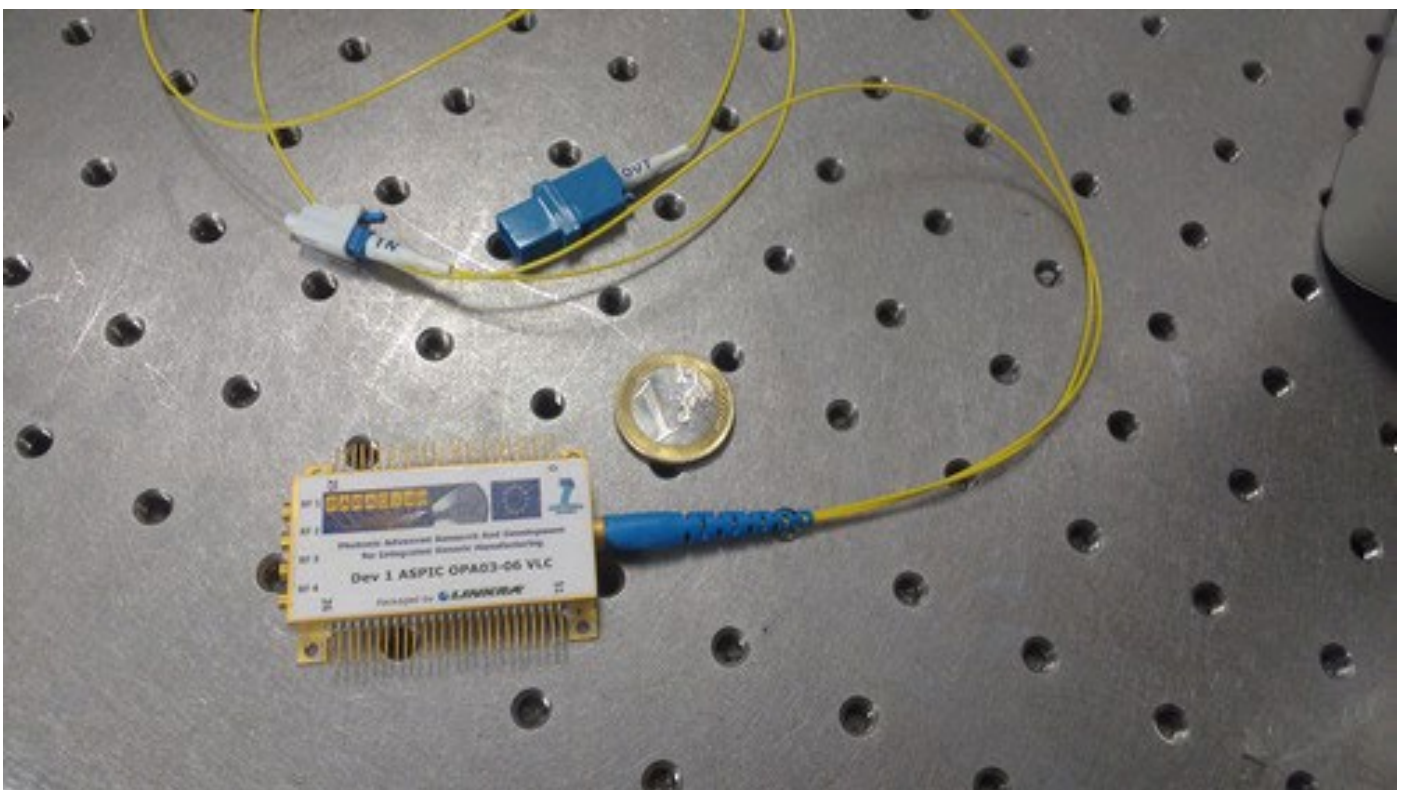
Los investigadores descubrieron que mediante la regulación de las dimensiones de los poros del material que pudieran obtener el sistema para producir la proporción deseada de CO en el producto final.

FUENTE: [HTTP://WWW.TECNOLOGIAYNEGOCIOS.COM/TECH/NUEVO-PROYECTO-BUSCA-VOLVER-POPULAR-LA-REALIDAD-AUMENTADA](http://WWW.TECNOLOGIAYNEGOCIOS.COM/TECH/NUEVO-PROYECTO-BUSCA-VOLVER-POPULAR-LA-REALIDAD-AUMENTADA)



UN CHIP PIONERO EN EL CAMPO DE LA FOTÓNICA DE MICROONDAS

Investigadores de la Universitat Politècnica de València, pertenecientes al Instituto de Telecomunicaciones y Aplicaciones Multimedia (iTEAM), y la empresa VLC Photonics –spin off de la UPV-, en España, han diseñado nuevo chip pionero a nivel mundial que integra en su interior todos los componentes necesarios para su correcto funcionamiento: láser, modulador, filtros y detectores.



“Se trata de la primera ocasión que se consigue algo así en el campo de la fotónica de microondas. Es el primer chip del mundo que por fuera parece electrónico, pero por dentro es óptico”, destaca José Capmany, investigador del iTEAM y coordinador del equipo de trabajo responsable de este avance.

Para la integración de todos los componentes en el chip ha resultado clave el uso de fosforo de indio, que facilita incorporar en el mismo chip los componentes activos y pasivos.

Entre sus principales ventajas, destaca la reducción de los costes de fabricación así como de consumo y operación de los mismos chips. “Si tienes que ensamblar componentes, cada uno requiere de estabilización, consume una cantidad determinada de potencia y ocupa un espacio. Al integrarlos todos en un mismo chip monolítico, todo ello desaparece con lo

que se optimiza el proceso”, añade Pascual Muñoz, investigador también del iTEAM UPV. Además, destaca también su capacidad de reconfiguración en un amplio margen de frecuencias.

Sobre su aplicación, los investigadores destacan campos como el de las comunicaciones móviles, conducción autónoma, sensores distribuidos, monitorización de sensores, Internet of Things, defensa, sistemas de vigilancia y aviónica, entre otros. En general, todo aquel campo que requiera de proceso de señales de alta frecuencia. do revisar y cooperar en proyectos en tiempo real.

Fuente: <http://noticiasdelaciencia.com/not/22186/un-chip-pionero-en-el-campo-de-la-fotonica-de-microondas/>

TECNOLOGÍA UPC PARA EL DISEÑO DE UNA BARRERA PROTECTORA PARA CARRETERAS QUE REDUCE EL IMPACTO DE LOS ACIDENTES Y EL COSTE DE MANTENIMIENTO

Han diseñado y construido un prototipo de barrera protectora de hormigón para vías interurbanas que, en comparación con las de hormigón in situ instaladas hasta ahora, reduce el grado de severidad del impacto de los vehículos en caso de accidente.



Han diseñado y construido un prototipo de barrera protectora de hormigón para vías interurbanas que, en comparación con las de hormigón in situ instaladas hasta ahora, reduce el grado de severidad del impacto de los vehículos en caso de accidente. Investigadores del grupo de Tecnología de Estructuras de Hormigón de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), junto con las empresas GIVASA, SERVIÀ CANTÓ, EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS y Applus+ IDIADA, en España diseñaron este nuevo invento que reduce las lesiones que puedan padecer las víctimas luego de un accidente. Además de mejorar la seguridad de los ocupantes del vehículo, el nuevo modelo de barrera, pionero en Europa, es más económico y respetuoso con el medio ambiente que las soluciones existentes, ya que permite

reducir hasta un 10% el consumo de hormigón y evitar la emisión de hasta 6,6 toneladas de CO₂ por kilómetro de barrera construida.

Otro punto favorable de la nueva barrera de hormigón de fabricación in situ es que, comparada con otros sistemas de contención de vehículos, y gracias a la alta resistencia ante un impacto, reduce el coste de mantenimiento durante su vida útil, estimada en cien años. Este modelo de barrera ya se ha instalado en las autopistas así como en los puentes de España.

Con la solución desarrollada se ha creado una barrera que permite reducir el grado de las lesiones en las víctimas de los accidentes tras impactar contra la barrera, en comparación con las de hormigón que existen actualmente. Esta mejora se ha obtenido a

través de diversos factores: por un lado, optimizando la distancia entre las juntas de retracción; por otro, mediante la configuración del material y adecuando el contacto directo o fricción con el suelo. Además, se ha mejorado la forma del perfil de la barrera y ahora se garantiza que el vehículo se pueda redireccionar, de manera gradual y suave, para evitar que se pierda el control de la conducción o la invasión del carril contrario y de los adyacentes que van en la misma dirección.

En cuanto al material, este nuevo modelo de barrera permite reducir entre el 3% y el 10% el consumo de hormigón respecto a alternativas similares. Desde el punto de vista económico, la nueva barrera es más competitiva que las de hormigón prefabricadas. Asimismo, requiere un mantenimiento prácticamente nulo, ya que no hace falta desinstalar ningún tramo después del siniestro de un turismo, con lo cual se

minimizan las afectaciones del tráfico en caso de reparación, a diferencia de lo que ocurre con las barreras metálicas.

Precisamente, el 10% de los problemas de congestión en las carreteras están directamente relacionados con las tareas de mantenimiento y reposición de las barreras, según estima la Federal Highway Agency (FHWA) de Estados Unidos. Igualmente, se han llevado a cabo ensayos de impacto de autobuses y camiones pesados para verificar que la barrera tiene suficiente capacidad de contención, y los primeros resultados son excelentes. El proyecto ha contado con el apoyo del RACC.

Fuente: <http://noticiasdela ciencia.com/not/22250/tecnologia-upc-para-el-diseno-de-una-barrera-protectora-para-carreteras-que-reduce-el-impacto-de-los-accidentes-y-el-coste-de-mantenimiento/>

PRIMERA ENTREGA DE PAQUETE DE AMAZON EFECTUADA POR UN DRON

El servicio Prime Air es una buena oportunidad para que Amazon amplíe sus servicios al usuario y sirva de experimento sobre la utilización de robots en el sector del transporte, un uso fascinante.

Recientemente ha ocurrido algo que, hasta no hace muchos años, habría sido exclusivo de la ciencia-ficción: un robot aéreo o dron ha transportado un paquete desde un almacén hasta el domicilio del comprador.

De este modo, se materializa el ambicioso proyecto en el que la empresa Amazon llevaba tiempo trabajando, el uso de drones para servir pedidos en tiempo récord, menos de 30 minutos desde el momento en que se hace el pedido.

Los drones de Amazon se construyen con numerosos componentes, lo cual los hace más resistentes a averías que les impidan completar un trayecto. Otro aspecto importante es que se les equipa con una sofisticada tecnología para detectar obstáculos y evitarlos. Además, con este primer vuelo de entrega de paquete, que se ha llevado a cabo en el Reino Unido, y con otros que se harán próximamente, el equipo técnico busca acumular datos de funcionamiento y experiencia, a fin de poder resolver posibles problemas pasados por alto, y para continuar perfeccionando el sistema.

El despliegue mundial del nuevo servicio se hará dependiendo de la normativa de cada país acerca del



uso de su espacio aéreo y de cómo y cuándo esta se adapte a la proliferación de drones. También influirá lo densamente edificada que esté una zona.

Por ahora, Amazon tiene centros de desarrollo de Prime Air en el Reino Unido, Estados Unidos, Austria e Israel. Paralelamente, el equipo técnico está poniendo a prueba diversos tipos de drones y sistemas de entrega de paquetes a fin de identificar las mejores opciones para cada tipo de entorno decida.

Fuente: <http://noticiasdela ciencia.com/not/22285/primera-entrega-de-paquete-de-amazon-efectuado-por-un-dron/>

ELIGIERON LOS MEJORES INVENTOS DEL AÑO

Desde una lamparita que levita y no necesita un cable de alimentación eléctrica hasta zapatillas cuyos cordones se atan solos: algunos de los desarrollos originales de 2016.

Como cada fin de año, la prestigiosa revista Time de los EE.UU. seleccionó los 25 inventos más inteligentes, originales, y también divertidos, "cuya aparición puede contribuir a un mundo mejor".

El primer lugar se lo llevó un producto creado en Suecia, y que no sólo muestra una gran creatividad científica por parte de su diseñador, sino que también le puso una pizca de arte: se trata del "Flyte", una bombita de luz de bajo consumo que brilla con una potencia de 60 lúmenes, mientras flota en el aire, y recibe electricidad por inducción, sin usar ningún cable.

El veloz éxito de ventas hizo que su inventor comience a diseñar otros objetos similares, como una pequeña maceta, con plantas, que también es capaz de "levitar", basada en la fuerza del magnetismo.

Otro invento imperdible son las zapatillas que "se atan solas". Inspiradas en el modelo que usaba Michael Fox en la película Volver al futuro, las flamantes HyperAdapt 1.0 son, finalmente, una realidad que llega al mercado. El desarrollo original lo hicieron los ingenieros y diseñadores de Nike y las zapatillas fueron presentadas como una opción original para que los deportistas puedan ajustar su calzado, en forma simple, durante cualquier momento de la competencia sin perder tiempo ni concentración. Claro que también serán una opción de calzado de una enorme ayuda para millones de personas que padecen alguna discapacidad motriz.

Otro invento que representa una de las grandes tendencias de hoy en materia de tecnología es el PlayStation VR, el casco para juegos de realidad virtual que la compañía Sony sacó y que se acopla a su popular consola PlayStation 4. Tal vez lo más llamativo es el precio: en EE.UU. cuesta 400 dólares.

En otro giro que refleja una actual tendencia de



consumo, pero con mucha innovación, la revista eligió al DJI Mavic Pro, un flamante modelo de dron autónomo, que incorpora una cámara de video de alta definición y un algoritmo inteligente, que lo vuelve capaz de seguir –y grabar– un objetivo prefijado por el operador del dron, además de poseer una elevada capacidad para evitar choques con obstáculos.

No podía quedar fuera una innovación que aportó Apple: sus flamantes AirPods. Se trata de un par de auriculares inalámbricos que pueden conectarse en forma automática con los iPhone y son inteligentes. Por ejemplo, si el dueño se los saca del oído, automáticamente cesa la reproducción de la música. Y también incluyen un micrófono incorporado para facilitar la interacción.

En el ámbito médico, la revista premió el MiniMed 670G, un aparato diminuto que automatiza el control de la glucosa y que puede mejorar la calidad de vida de millones de personas que padecen diabetes tipo I y que deben monitorear sus niveles de azúcar con mucha frecuencia.

FUENTE: <http://www.perfil.com/ciencia/eligieron-los-mejores-inventos-del-ano.phtml>

